



in bici per l'ambiente

Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010

FIAB

Interventi per migliorare la mobilità urbana e la sicurezza stradale

Le proposte dei ciclisti



Giuseppe Merlin
Direttore FIAB

<http://www.fiab-onlus.it>

Edoardo Galatola
Responsabile Sicurezza
FIAB

<http://sicurezza.ciclodi.it>



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta



in bici per l'ambiente

Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010

**La FIAB è una
federazione di
Associazioni e
Gruppi
cicloecologisti
locali.**



**Fondata nel 1989
siamo presenti in
16 regioni con 120
associazioni e 13.000
soci**

Dati aggiornati ad aprile 2009



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Obiettivi

- Diffusione della mobilità ciclistica e del turismo ecosostenibile
- Interventi sulle politiche della mobilità (e conseguentemente sulle politiche energetiche, ambientali e del territorio)
- Prevenzione e sicurezza stradale, modifiche al Codice della Strada
- Attività di formazione e interventi nelle scuole



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Attività FIAB

- contributo alla costituzione e collegamento con l'Intergruppo parlamentare Amici della Bicicletta
- stesura, riorganizzazione e predisposizione di **Proposte di Legge** su mobilità ciclistica e sicurezza stradale
- elaborazione (insieme a ECF) delle proposte da inserire nel **Road Safety Charter**, programma 2010-2020
- definizione di un insieme organico di proposte per la modifica del **codice della strada**; è disponibile un dossier
- organizzazione di **Bicitalia**, proposta FIAB per la realizzazione di una Rete Nazionale di Percorsi Ciclabili (parte della rete europea **EUROVELO**); abbiamo pubblicato un quaderno tecnico
- Organizzazione di **Bimbimbici**, iniziativa che da undici anni coinvolge centinaia di comuni (quest'anno 260) per la promozione della mobilità ciclistica dei bambini;
- costituzione dell'**Osservatorio Utente Debole** per monitoraggio e riduzione dell'incidentalità a pedoni, ciclisti e motociclisti



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Attività FIAB

- creazione di **Albergabici**, servizio che raccoglie le strutture ricettive che offrono servizi ai ciclisti; è disponibile un quaderno
- proposta di una codifica della **segnaletica** per itinerari ciclabili
- **progetto Scuola**: iniziative coordinate, materiale prodotto ed attività di formazione per la promozione della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale nelle scuole, disponibile un manuale
- **Treno+bici**, tavolo tecnico con Trenitalia
- sicurezza nelle alzaie,
- **Carta di Bruxelles**: iniziative per l'incremento del modal split ciclistico nelle città
- **Vademecum della ciclabilità**, Reti Ciclabili in Area Mediterranea: realizzato da FIAB e pubblicato dalla Regione Puglia
- Piano della mobilità ciclistica della Regione Lombardia
- **Biciclima**, iniziativa finanziata dalla Fondazione Cariplo per promuovere stili di vita che prevedono riduzione dell'uso dell'auto.



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Attività FIAB

- **Nicebike**, seminari di progettazione in tema di mobilità sostenibile
- Viaggi di studio presso capitali estere della ciclabilità per amministratori e tecnici comunali organizzati ogni anno
- **Bicistaffetta**: iniziativa per la promozione della mobilità ciclistica che annualmente visita diverse aree del territorio nazionale
- **Bici e salute**: approfondimenti tecnici
- Diffusione e organizzazione del **Bike sharing** nelle città italiane
- Bici plan comunale; vademecum per gli amministratori
- gestione o collaborazione degli **uffici della mobilità ciclistica** comunale in tutt'Italia
- bici e **città d'arte**, convenzione per la visita delle città consorziate nel circuito Città d'arte



in bici per l'ambiente

Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010

Attività FIAB

Un Elenco selezionato di pubblicazioni può essere scaricato da:

- http://www.ciclodi.it/notizia.asp?Id_Not=2998



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta



in bici per l'ambiente

Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

LA CRITICITÀ DELLA MOBILITÀ URBANA IN ITALIA



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Criticità della mobilità urbana

- La mobilità urbana in Italia ha diversi aspetti di estrema criticità:
- inquinamento urbano
- Vivibilità
- Efficienza degli spostamenti
- Sicurezza stradale
- Crescita caotica dell'urbanizzazione
- Assenza di pianificazione



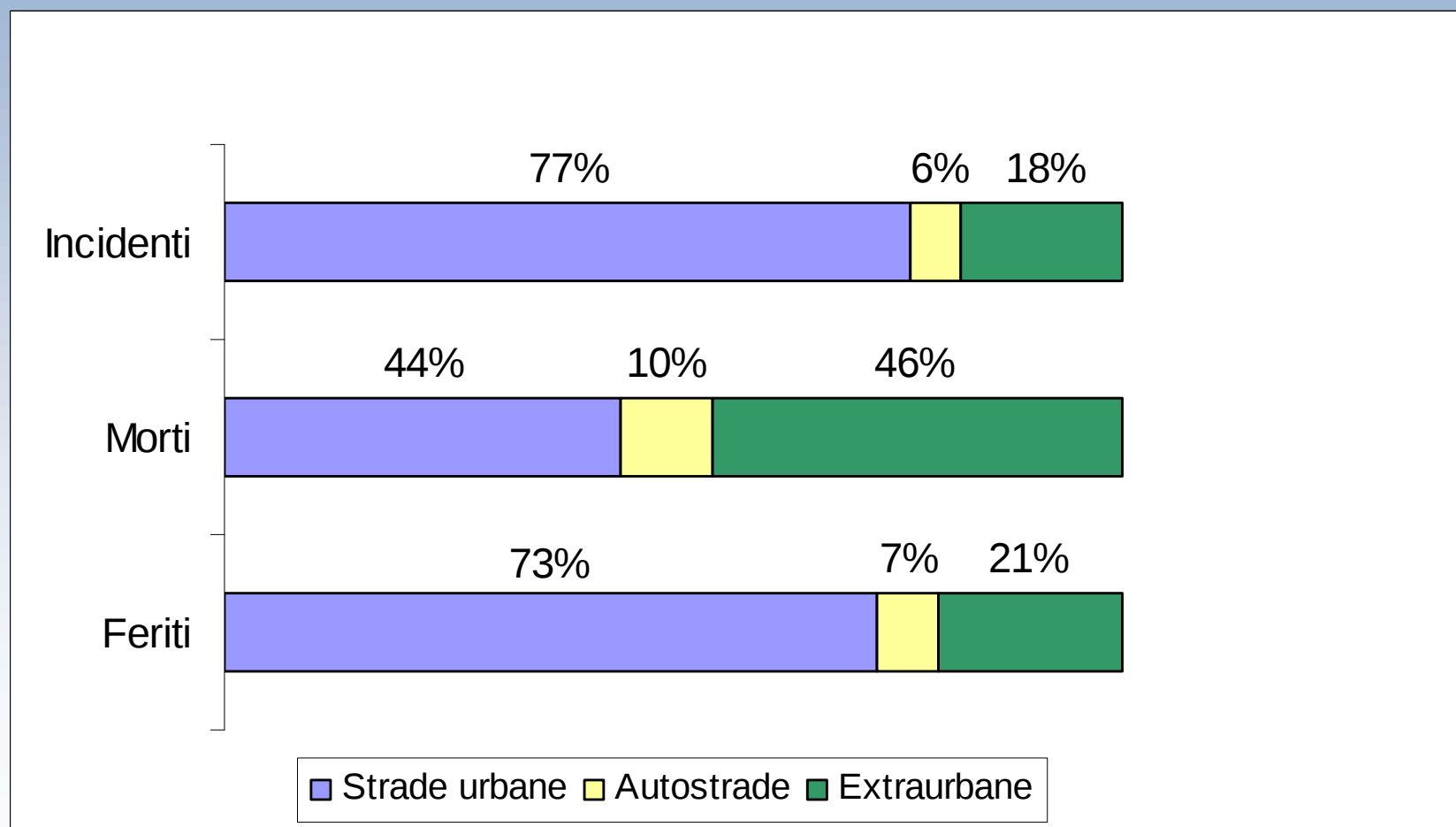
Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Atipicità della sicurezza urbana in Italia





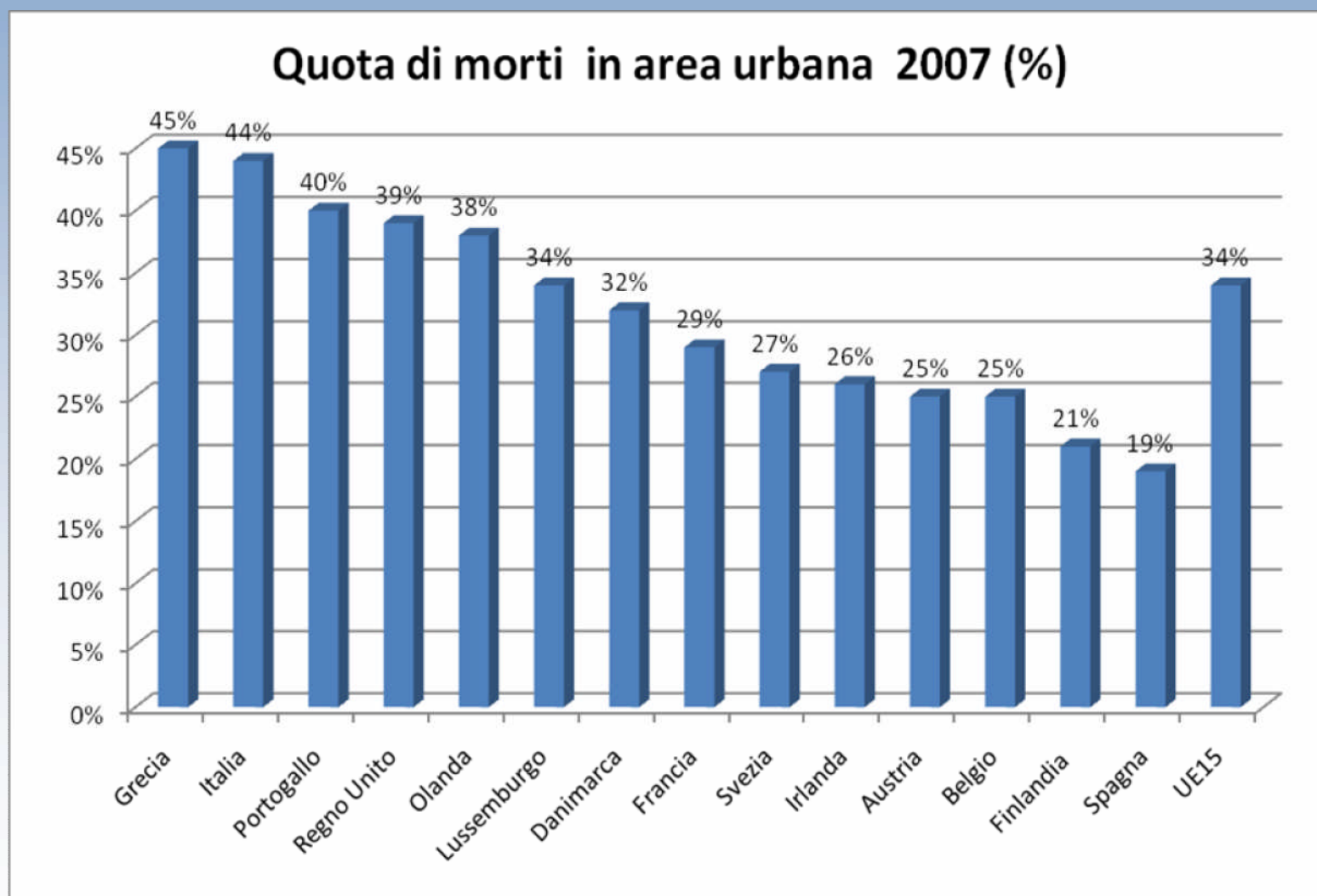
Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Un dato che ci discosta dall'Europa





in bici per l'ambiente

Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

PAESI	Totale			Strade urbane %		
	1980	2005	2006	1980	2005	2006
Australia	3.272	1.627	1.598			
Austria	2.003	768	730	27%	14%	16%
Belgio	2.396	1.089	1.069	36%	14%	13%
Canada	5.461	2.925	-	0%	22%	
Repubblica Ceca	1.261	1.286	1.063	51%	36%	37%
Danimarca	690	331	306	43%	18%	27%
Finlandia	551	379	336	40%	24%	23%
Francia	13.499	5.318	4.709	35%	0%	22%
Germania	15.050	5.361	5.091	34%	15%	15%
Grecia	1.446	1.658	1.657	51%	39%	38%
Ungheria	1.630	1.278	1.303	60%	36%	35%
Islanda	25	19	31	52%	16%	35%
Irlanda	564	396	-	37%	26%	
Israele	434	448	414	0%	0%	0%
Italia	9.220	5.818	5.669	31%	44%	44%
Giappone	11.388	7.931	7.272	0%	48%	51%
Lussemburgo	98	45	-	49%	0%	
Olanda	1.996	750	730	34%	24%	28%
Nuova Zelanda	597	405	391	42%	24%	25%
Norvegia	362	223	242	28%	17%	13%
Polonia	6.002	5.444	5.243	0%	45%	44%
Portogallo	2.579	1.247	969	0%	35%	38%
Repubblica di Corea	6.449	6.376	-	0%	29%	
Repub. Slovacchia	-	-	-			
Slovenia	558	258	263	0%	21%	24%
Spagna	6.522	4.442	4.104	12%	13%	12%
Svezia	848	440	445	31%	20%	18%
Svizzera	1.209	409	370	37%	27%	25%
Regno Unito	5.953	3.201	3.172	49%	27%	27%
USA	51.091	43.443	42.642	30%	26%	27%



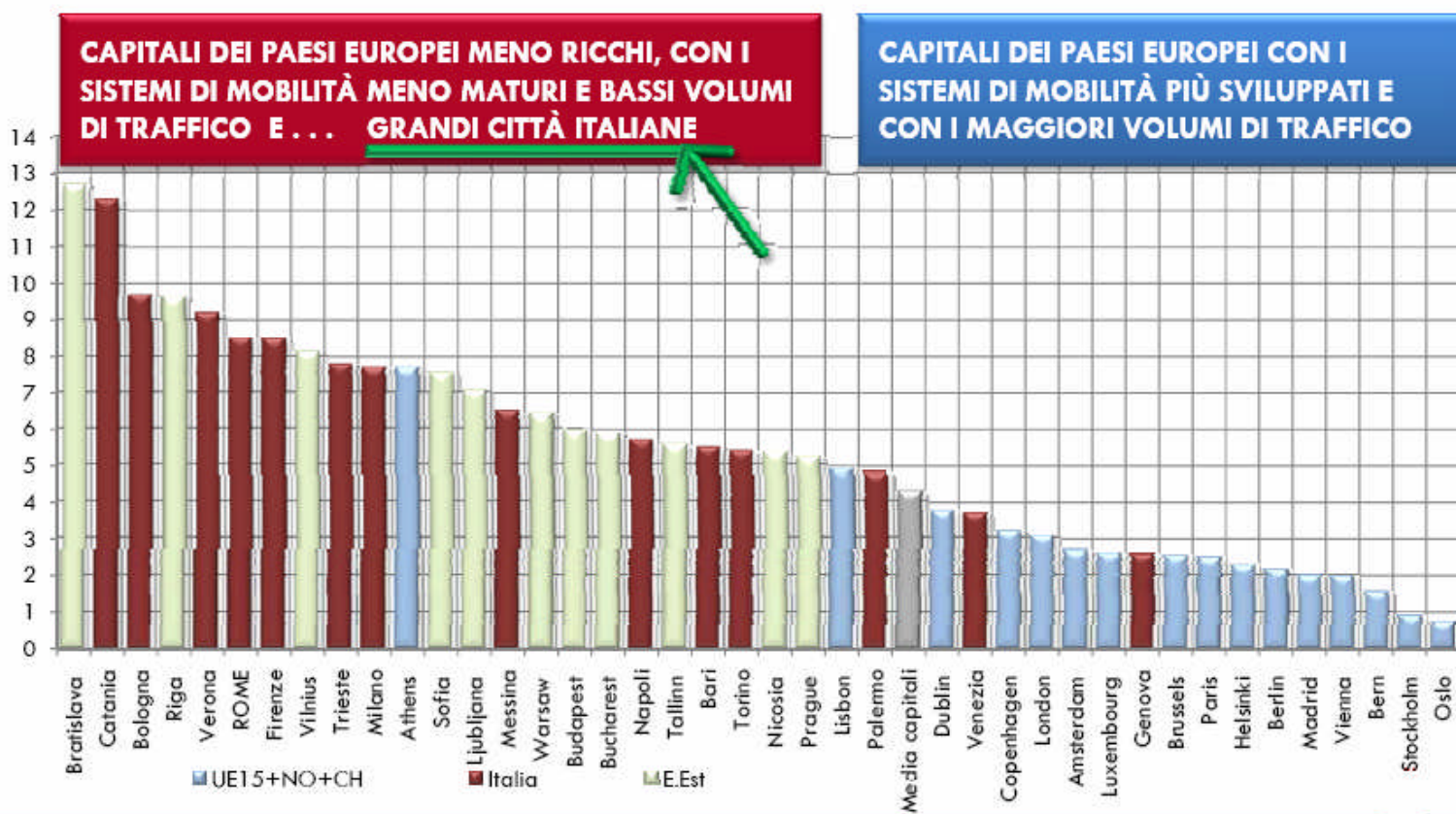
Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Più grave nelle grandi aree urbane





Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

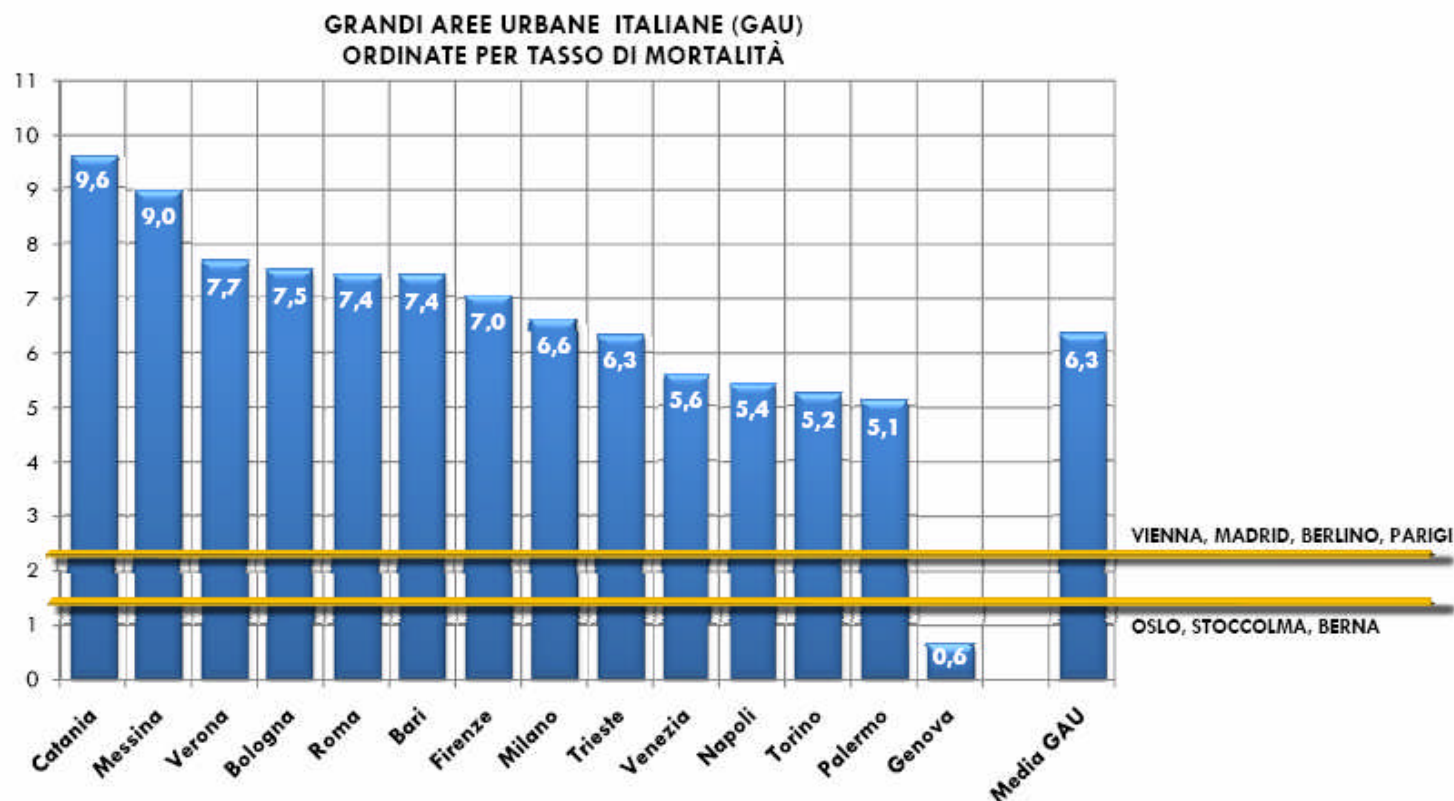
Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Le grandi aree urbane italiane

FOCUS SULLE GRANDI CITTÀ ITALIANE. 2007





Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Vittime sulla strada in Europa (2006)

Paesi	Pedoni	Bici	Moto	Auto
Polonia	1.802	509	221	2.397
Germania	711	486	900	2.683
Italia	758	311	1.473	2.762
Francia	535	181	1.086	2.626
Olanda	66	179	123	344
Ungheria	296	153	131	630
Regno Unito	675	146	599	1.612
Repubblica Ceca	202	110	116	567
Belgio	122	91	166	589
Spagna	613	75	789	2.095
Austria	110	48	134	384
Portogallo	156	40	234	375
Svizzera	76	35	80	156
Danimarca	60	31	45	146
Finlandia	49	29	37	203
Svezia	55	26	70	261
Grecia	267	21	501	719
Slovenia	36	14	54	152
Norvegia	35	8	37	156
Islanda	4	-	3	20



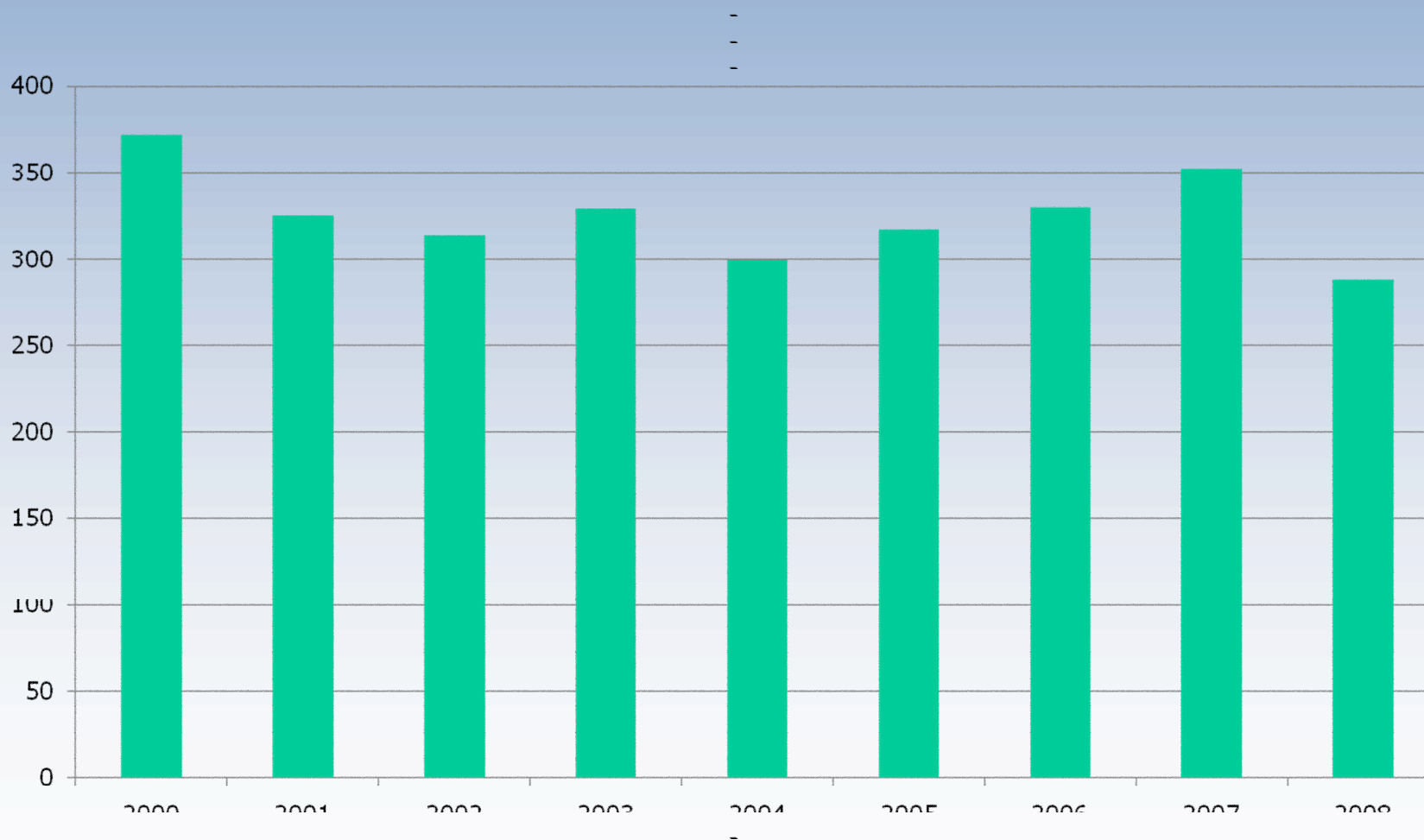
Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Andamento mortalità ciclisti





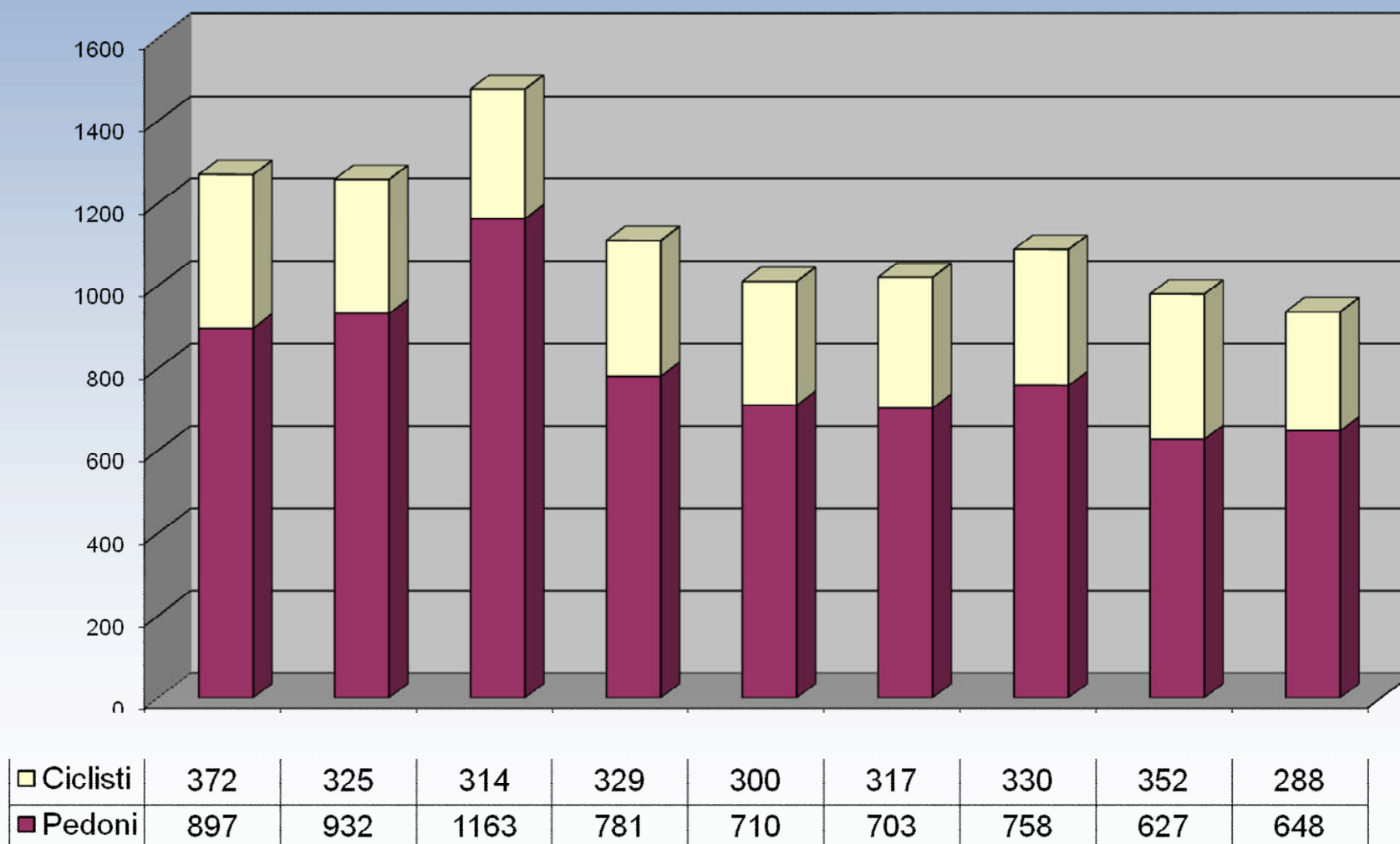
Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Visione d'insieme dell'utenza non motorizzata





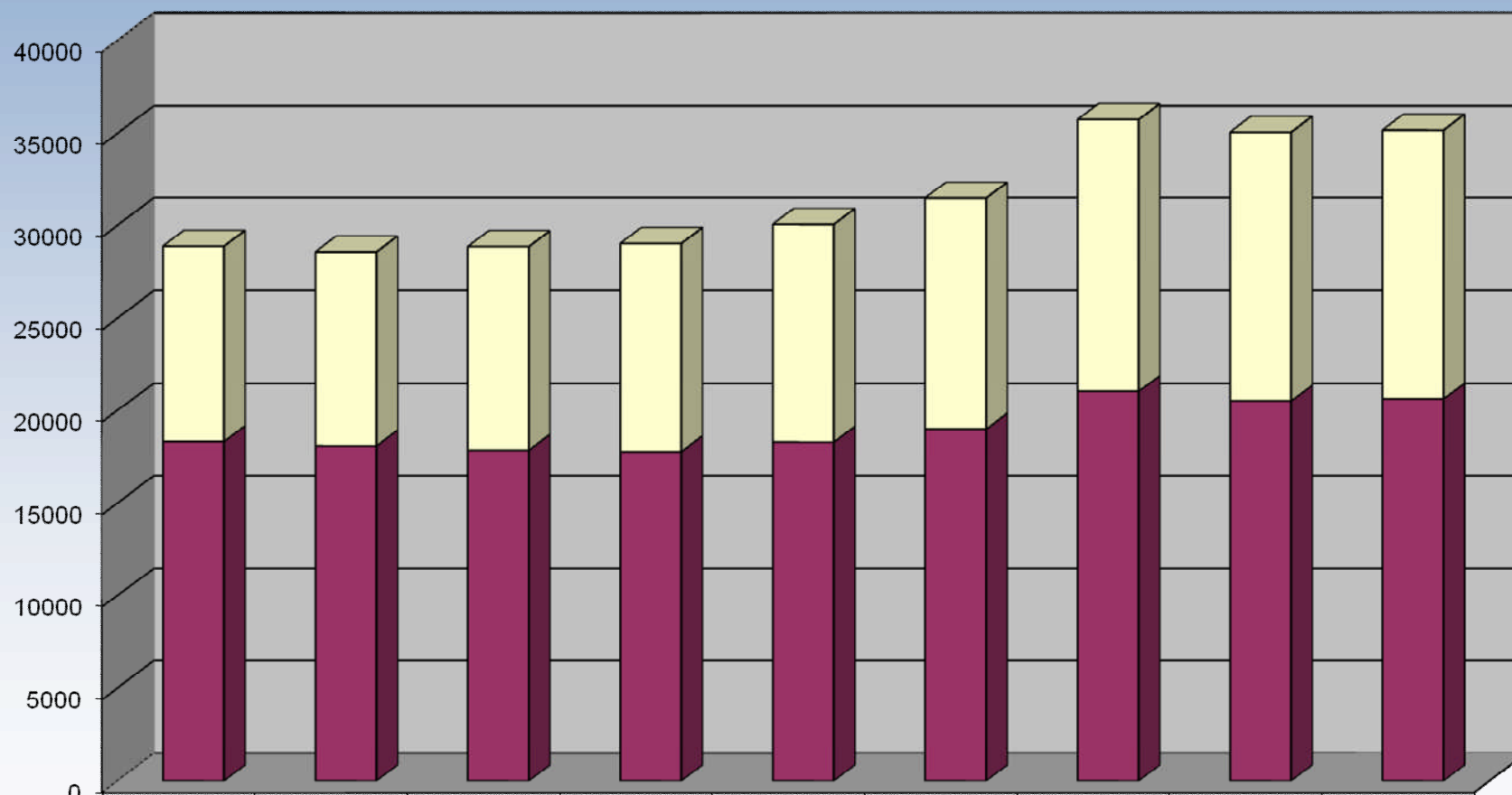
Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Con i feriti addirittura in aumento



Ciclisti	10554	10482	10995	11249	11766	12476	14682	14535	14533
Pedoni	18319	18081	17857	17776	18285	18994	21062	20525	20640



in bici per l'ambiente

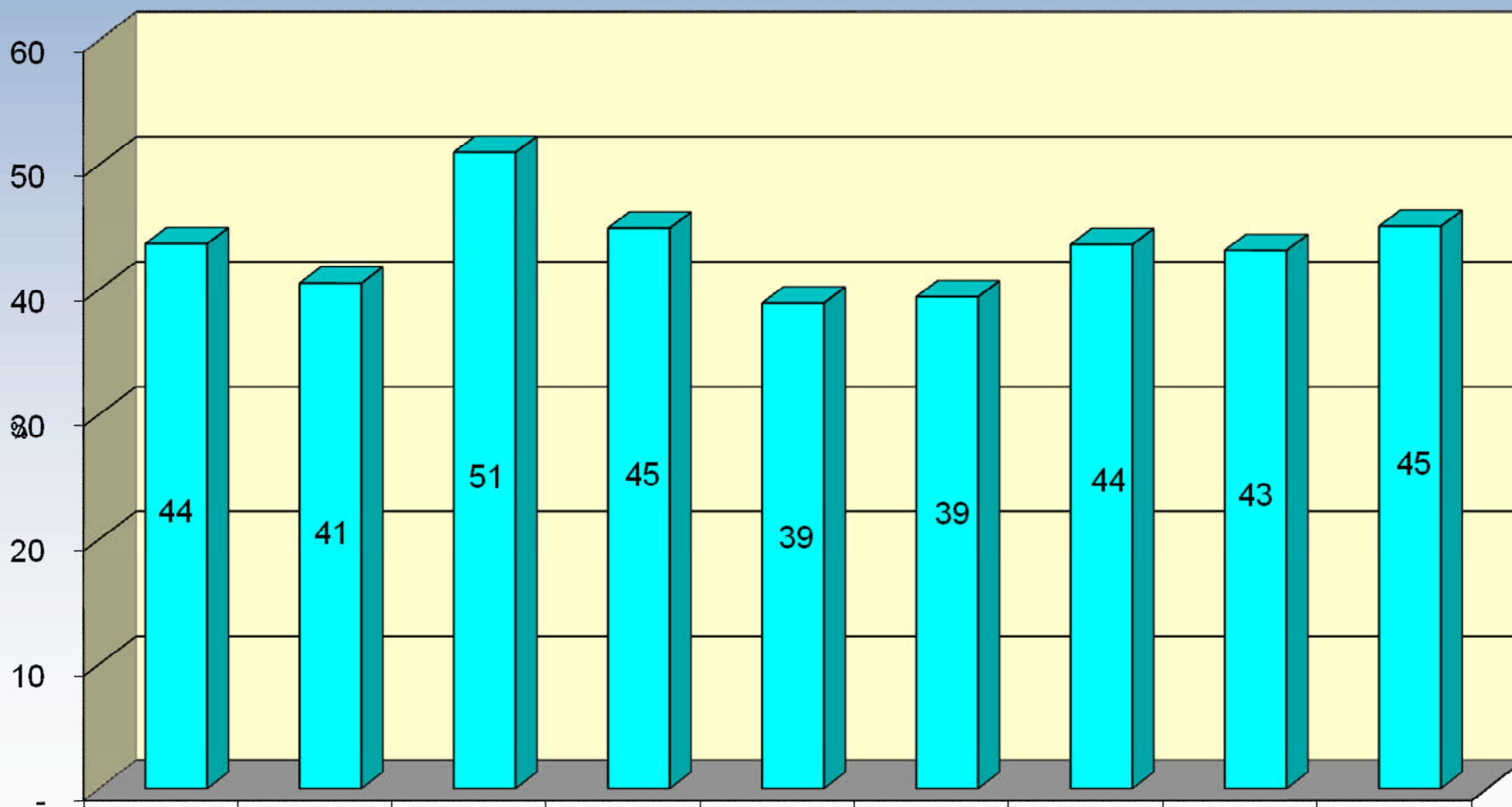
Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Praticamente un morto su due in città è da ascrivere all'utenza non motorizzata





Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Prime deduzioni

- Incrociando i dati precedentemente presentati si può dedurre quanto segue:
 - il principale problema non ancora risolto della sicurezza stradale in Italia sono i centri urbani ed in particolare i grandi centri urbani
 - nei centri urbani la gran parte degli incidenti gravi interessa l'utenza debole.
 - il che significa che se non si protegge e incentiva questa fascia di utenza non si otterrà nulla dal punto di vista della sicurezza in città (e quindi nel paese);
 - al contrario avremo città che non funzionano, sul modello americano, che noi abbiamo copiato e che loro stessi stanno abbandonando (vedi New York).



in bici per l'ambiente

Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010

INTERVENTI PRIORITARI PER LA SICUREZZA DEI CICLISTI



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

SICUREZZA: FATTORE N. 1

- Safety in numbers
- Aumentare l'uso della bicicletta
- C'è una correlazione tra ciclabilità e riduzione dell'incidentalità



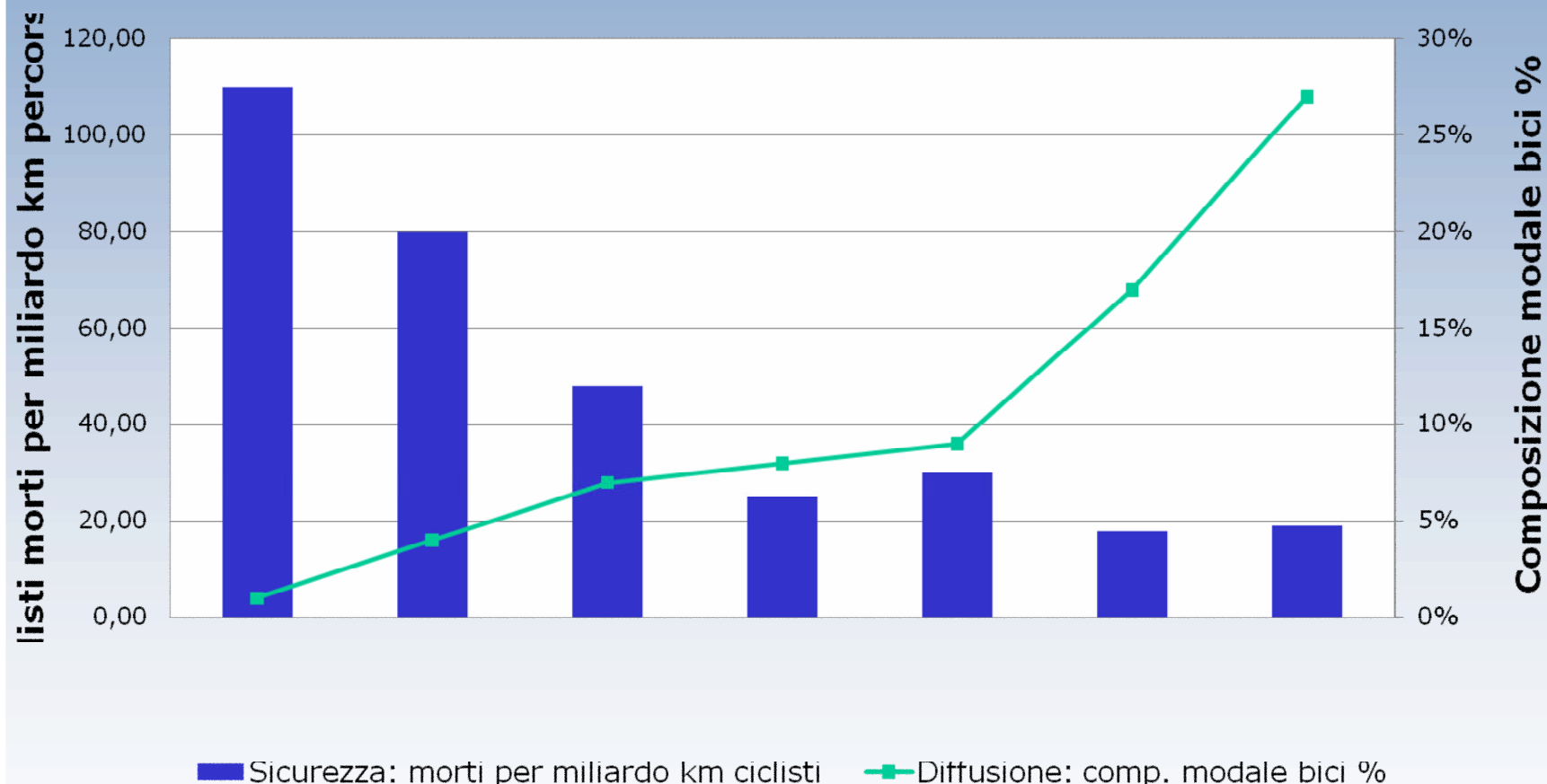
Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Per i ciclisti





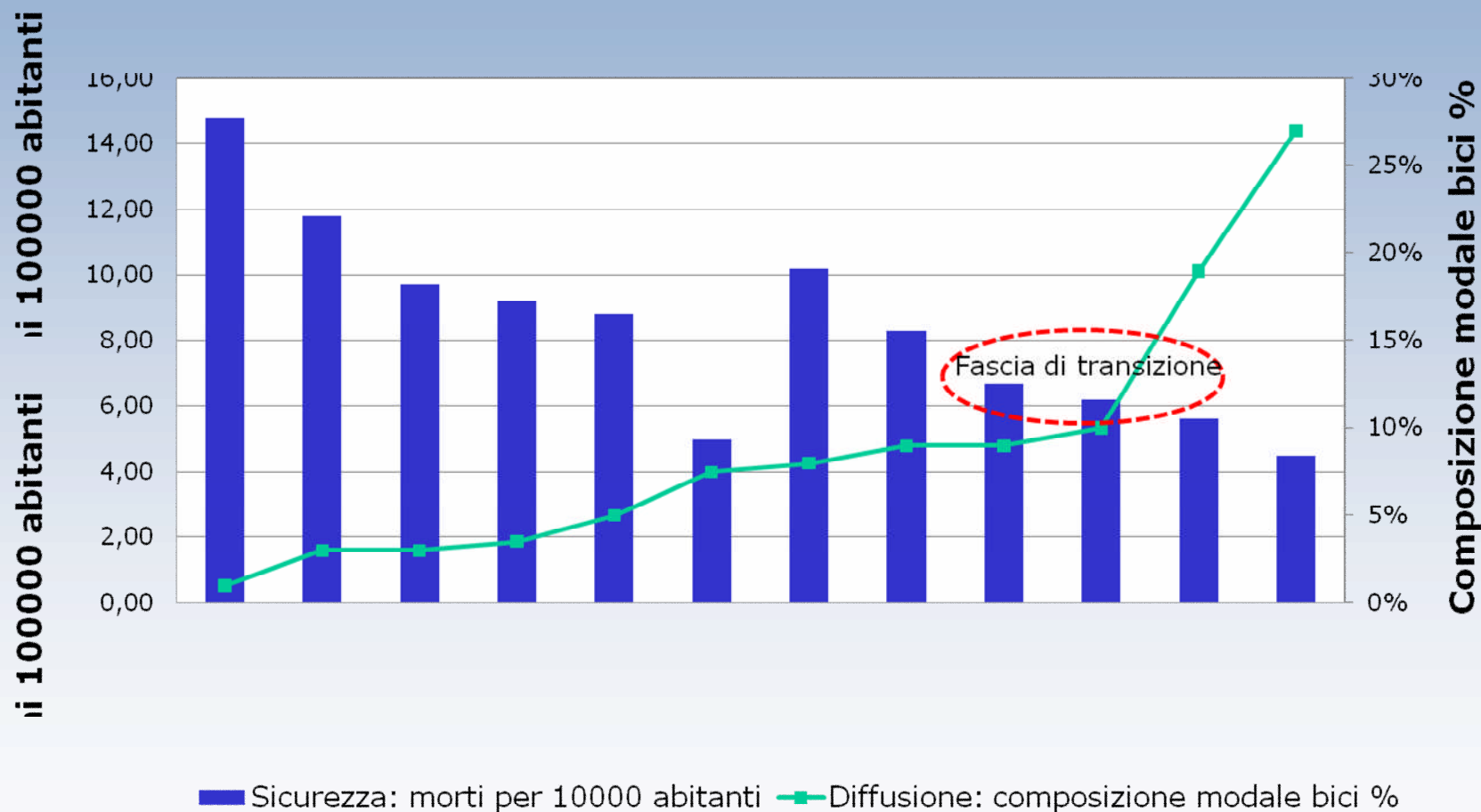
Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Ma anche per gli altri (dati 2006)





in bici per l'ambiente

Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla



CHILOMETRI PERCORSI IN BICICLETTA NELL'UNIONE: 70 MILIARDI ALL'ANNO

	Belgio	Danimarca	Germania	Grecia	Spagna	Francia	Irlanda	Italia	Lussemburgo	Paesi Bassi	Austria	Portogallo	Finlandia	Svezia	Regno Unito
Vendite 1996	425 000	415 000	4 600 000	240 000	610 000	2 257 000	120 000	1 550 000	20 000	1 358 000	630 000	380 000	230 000	420 000	2 100 000
Parco biciclette	5 000 000	5 000 000	72 000 000	2 000 000	9 000 000	21 000 000	1 000 000	25 000 000	178 000	16 000 000	3 000 000	2 500 000	3 000 000	4 000 000	17 000 000
Biciclette/1000 abit.	495	980	900	200	231	367	250	440	430	727	381	253	596	463	294
Uso della bicicletta secondo l'indagine Eurobarometro del 1991 (soltanto persone di più di 15 anni) — Austria, Finlandia e Svezia: non membri nel 1991															
Ciclisti regolari almeno 1-2 volte la settimana	28,9%	50,1%	33,2%	7,5%	4,4%	8,1%	17,2%	13,9%	4,1%	65,8%	—	2,6%	—	—	13,6%
Ciclisti occasionali 1-3 volte al mese	7%	8%	10,9%	1,8%	3,9%	6,3%	4%	6,8%	9,7%	7,2%	—	2,8%	—	—	0,8%
Totale dei ciclisti che circola almeno 1-3 volte al mese	2 947 000	2 489 000	29 585 000	779 000	2 613 000	6 584 000	553 000	9 900 000	44 000	9 031 000	—	430 000	—	—	6 727 000
Uso della bicicletta espresso in chilometri (1995, tutta la popolazione, compresi i minori di 15 anni)															
Km per abitante e per anno	327	958	300	91	24	87	228	168	40	1019	154	35	282	300	81

Fonte: Eurobarometro 1991 (UITP); Transport demand of modes not covered by international statistics, ECF/UITP 1997.

Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta



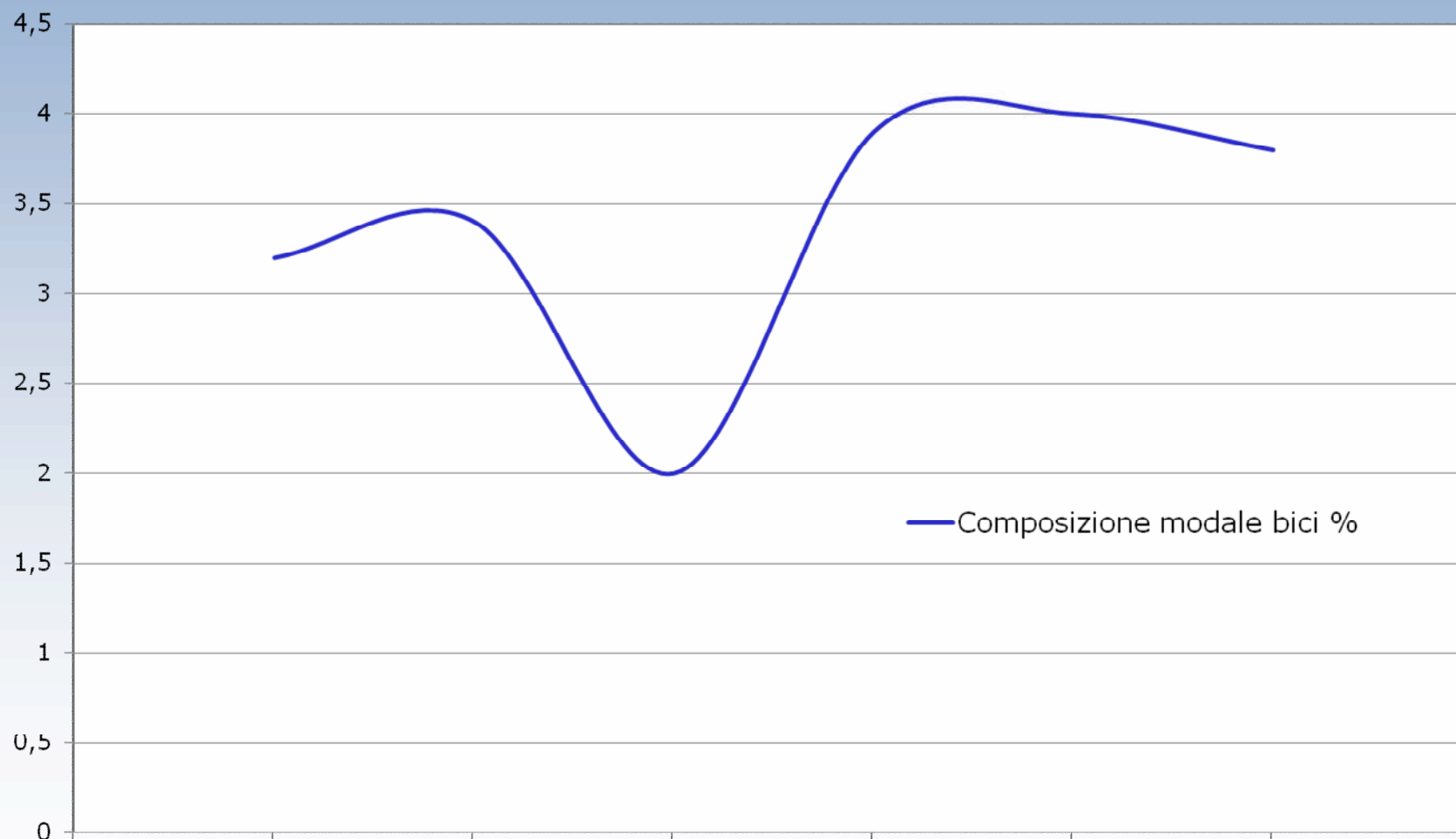
Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Attualmente questa è la situazione italiana per la mobilità ciclistica





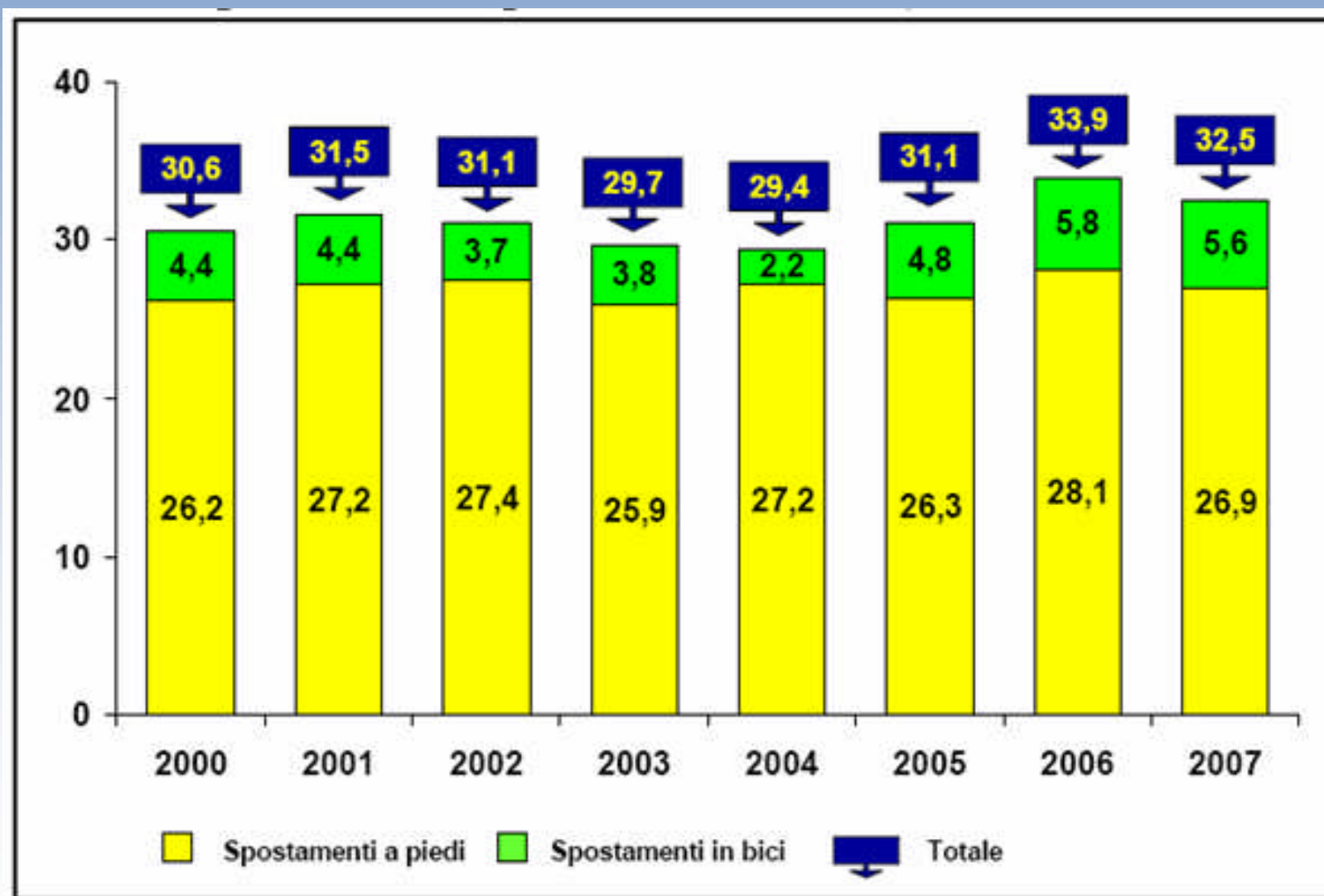
Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

E quella nei centri urbani



Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

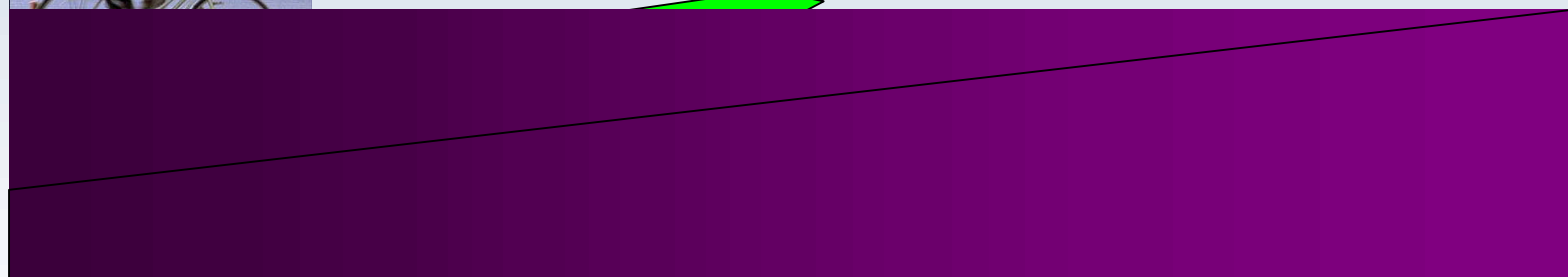


in bici per l'ambiente

Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010

Il percorso in salita dell'Italia



4%

15%



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

SICUREZZA: FATTORE N. 2

- Ridurre le differenze di velocità
- C'è una correlazione diretta tra velocità di impatto e mortalità



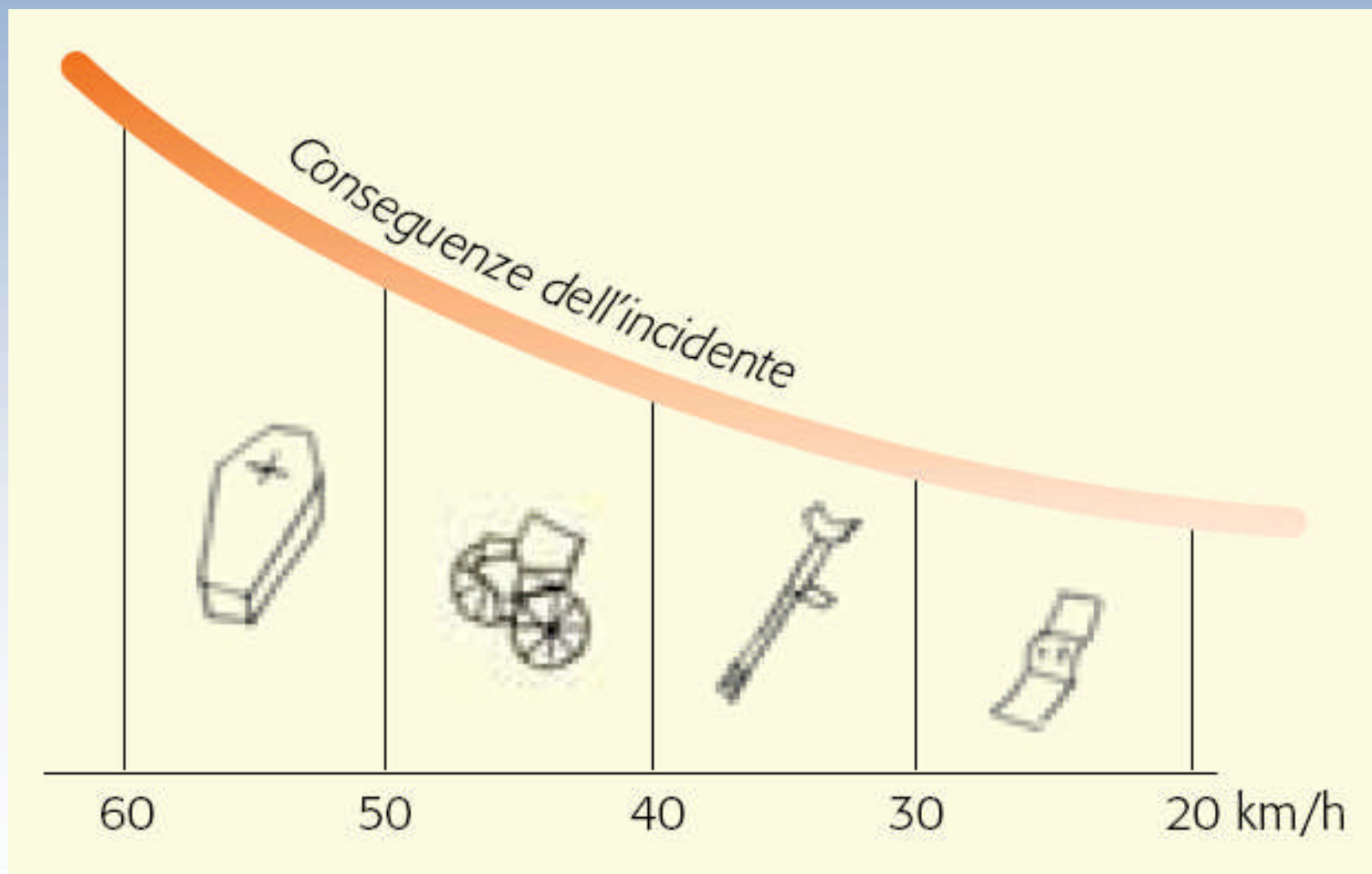
Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Le conseguenze cambiano rapidamente all'aumentare della velocità d'impatto





Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

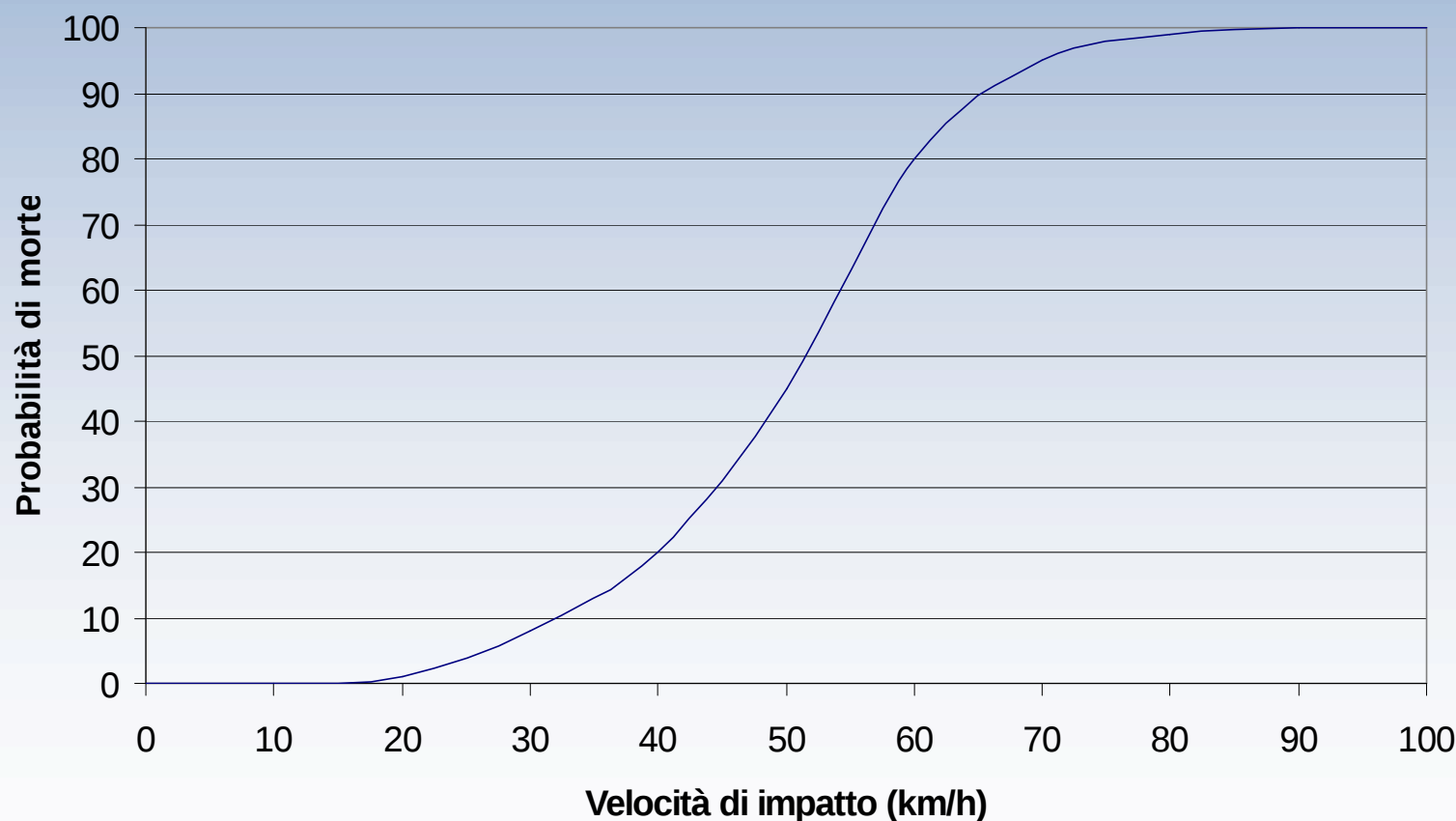
Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Correlazione velocità/rischio

Rischio di morte per pedoni/ciclisti in funzione della velocità di impatto





Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Di conseguenza

- Le **zone 30** devono essere la regola e non l'eccezione; prioritarie anche rispetto alle piste ciclabili.
- garantire il **non superamento dei 50 km/h in città**, che è un obbligo, è scritto nel codice della strada, ma è un obbligo che nessuno rispetta! Naturalmente solo sulle direttrici di attraversamento che, anche queste, dovrebbero essere l'eccezione e non la norma per il traffico cittadino



in bici per l'ambiente

Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010

PIANO D'AZIONE SULLA MOBILITÀ URBANA



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Tema 1 — Promuovere le politiche integrate

Piani di mobilità urbana sostenibile

- Se ne richiede l'obbligatorietà
- Occorre verificarne l'attuazione
- Si propone uno schema di piano di analisi di rischio su scala locale (Comune/Provincia) ed un modello di attuazione



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Tema 1 — Promuovere le politiche integrate

Finanziamento

- Si ricorda che non è prevista alcuna forma di finanziamento per l'aumento della ciclabilità
- La L. 366 non è più stata finanziata
- Occorre trovare altre forme strutturali (es. utilizzo frazione parte di multe/bollo auto, etc.)



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Tema 1 — Promuovere le politiche integrate

Sinergie tra sanità pubblica e trasporti

- L'uso costante della bicicletta aumenta la speranza di vita attesa di circa 2 anni (contro circa 1 mese perso per gli incidenti)
- Gli effetti sono tangibili anche per il S.S.N.
- L'uso della bicicletta dovrebbe essere promosso anche dalle politiche sanitarie



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Tema 2 – Una maggiore attenzione ai cittadini

Diritti dei passeggeri dei trasporti pubblici urbani

- Estensione del diritto al trasporto bici (metro, autobus attrezzati)
- Adeguamento alle politiche comunitarie in merito al trasporto bici+treno
- Forzare le amministrazioni locali a reperire locali per il ricovero bici nelle stazioni del trasporto pubblico



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Tema 2 – Una maggiore attenzione ai cittadini

Informazione, sensibilizzazione ed educazione

- Promuovere campagne pubblicità/progresso per la mobilità ciclistica (oltre che per tutte le forme di mobilità diverse da auto)
- Verificare modalità di finanziamento campagne (es. quota parte pubblicità auto)



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Tema 2 – Una maggiore attenzione ai cittadini

Guida efficiente per consumo energetico

- Lo prevede anche il CdS all'art. 1
- La bicicletta è il mezzo più efficiente da questo punto di vista



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Tema 3 – Trasporti urbani non inquinanti

- Prima di proporre qualsiasi campagna per auto verdi/guida efficiente, etc. occorre decongestionare le città (meno auto) e favorire il trasporto pubblico e privato non motorizzato
- Ne consegue che il trasporto privato motorizzato dovrebbe essere disincentivato



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Tema 4 – Rafforzamento dei finanziamenti

- Si ribadisce la necessità di procedere con interventi concreti



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Tema 5 – Condividere le esperienze e le conoscenze

Raccolta dati/osservatori

- Osservatorio mobilità (ISFORT) su scala locale
- Osservatorio Utenze Deboli
- Attività Consulta Nazionale Sicurezza Stradale
- Banca dati Buone Pratiche



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Tema 6 – Ottimizzare la mobilità urbana

- Tra i mezzi di trasporto alternativi all'auto è opportuno non dimenticare la bicicletta
- Porsi obiettivi numerici e non generici
- La carta di Bruxelles prevede il raggiungimento del 15% di modal split
- È possibile proporsi anche che il 50% del trasporto urbano non usi auto private



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Tema 6 – Ottimizzare la mobilità urbana

- Ottenere che le Zone 30 coprano il 50% delle strade urbane
- Raggiungere il dimezzamento di morti e feriti anche tra i ciclisti per il 2020
- Proporre incentivi sul lavoro (vedi USA)
- Sviluppare strumenti che permettano il controllo del raggiungimento degli obiettivi



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Tema 6 – Ottimizzare la mobilità urbana

- Modificare il Codice della Strada
- Principi di armonizzazione, semplificazione e funzionalità a sicurezza e mobilità sostenibile
- Partecipazione rappresentanti Utente Debole (proposte già in odg vincolante per governo)
- Suddivisione funzionale strade
- No a provvedimenti estemporanei e non ragionati e approfonditi



in bici per l'ambiente

Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010

ULTERIORI OBIETTIVI PER IL 4° PROGRAMMA QUADRO 2011-2020



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Altri obiettivi proposti da ECF per il 4° programma quadro

- Promuovere la modifica della composizione modale: usare meno l'automobile è una misura efficace per migliorare la sicurezza stradale globale;
- promuovere una maggiore diffusione dell'uso della bicicletta in sicurezza attraverso campagne di sensibilizzazione ed educazione alla mobilità sostenibile, ad esempio fissando linee guida per la formazione dei conducenti ed educazione alla sicurezza del traffico con particolare attenzione a ridurre i rischi per gli utenti deboli della strada;
- definire standard tecnici per i veicoli: revisione dei frontali delle auto, sistemi assistiti di controllo intelligente della velocità, illuminazione delle biciclette come pure progettazione e dotazione dei mezzi pesanti, in particolare per prevenire gli incidenti dovuti agli angoli ciechi;



Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Altri obiettivi proposti da ECF

- Promuovere e finanziare le infrastrutture ciclistiche: il 10% degli investimenti comunitari nelle infrastrutture dovrebbe essere riservato alla bicicletta;
- Promuovere le migliori pratiche di uso della bicicletta nel codice della strada, ad esempio prevedere il controsenso nelle strade a senso unico; no al casco obbligatorio.
- Fornire statistiche e finanziarne la ricerca: occorrono dati comparabili a livello comunitario sulle vittime della strada in bicicletta (km percorsi totali e per viaggio, tempo trascorso in bici) e ulteriori ricerche dettagliate, sulla causalità degli incidenti e sulle politiche e gli interventi per migliorare la sicurezza dei ciclisti;
- Adottare una direttiva comunitaria per migliorare la sicurezza degli attraversamenti urbani per garantire che non i residenti non commetteva violazioni del Codice della strada impunemente;
- Non modificare l'attuale direttiva europea che stabilisce le dimensioni massime autorizzate per i veicoli adibiti al trasporto merci su strada.



in bici per l'ambiente

Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010

Attività FIAB

Un Elenco selezionato di pubblicazioni può essere scaricato da:

- http://www.ciclodi.it/notizia.asp?Id_Not=2998



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta



in bici per l'ambiente

Audizione in
Commissione
e Trasporti
per il Piano
d'azione
sulla
mobilità
urbana

Roma,
25 maggio
2010



Federazione
Italiana
Amici della
Bicicletta

Grazie per l'attenzione

Con l'auspicio di continuare la collaborazione

Fiab

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

via Borsieri, 4/E

20159 Milano

tel e fax 02-69.31.16.24

www.fiab-onlus

info@fiab-onlus.it

Edoardo Galatola

<http://sicurezza.ciclodi.it>

galatola@ciclodi.it